



KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

Oddělení IPPC a EIA

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX01E9DT0

Váš dopis zn.: 24991/2024-SŽ-OR PLZ-OTE
Ze dne: 30. 9. 2024
Naše č. j.: KUJCK 117930/2024
Sp. zn.: OZZL 116042/2024/jikor SO

Vyřizuje: Ing. Jitka Kořínková
Telefon: 386 720 611
E-mail: korinkova@kraj-jihocesky.cz

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 - Nové Město

Datum: 8. 10. 2024

Prostá rekonstrukce trakčního vedení na trati Tábor – Bechyně – vyjádření

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví (dále jen krajský úřad), jako příslušný úřad ve smyslu § 20 písm. b) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), obdržel dne 30. 9. 2024 žádost o vyjádření k projektu „**Prostá rekonstrukce trakčního vedení na trati Tábor – Bechyně**“ Žadatelem je Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, IČO 709 94 234.

Předmětem záměru je odstranění stávající části trakčního vedení a jeho ukolejnění, které je v nevyhovujícím stavu a za hranicí technické životnosti. Časté poruchy trakčního vedení způsobují nepravidelnosti v provozu a nutnost nasazení železniční dopravy v nezávislé trakci. V rámci realizace záměru dojde ke snesení stávajícího trakčního vedení včetně jednotlivých stožárů a odstranění základových fundamentů dle předpisů. Následně dojde k výstavbě nových trakčních stožárů v obdobných polohách s novým trakčním vedením a zřízení řádného koordinačního schématu ukolejnění a trakčního propojení pro zamezení negativních vlivů stejnosměrné trakce. Stavba ponechává beze změn železniční svršek a spodek, stavba nebude zasahovat ani do mostních objektů a propustků.

Na základě předložených podkladů krajský úřad sděluje, že výše uvedený záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona.

Odůvodnění:

Úsek Tábor – Bechyně je součástí stávající celostátní trati, která jako celek naplňuje dikci bodu 44 „Celostátní železniční dráhy“ kategorie I přílohy č. 1 k zákonu Prostá rekonstrukce trakčního vedení na trati Tábor – Bechyně spočívá pouze ve snesení stávajícího trakčního vedení včetně jednotlivých stožárů a odstranění základových fundamentů a následné výstavbě nových trakčních stožárů v obdobných polohách s novým trakčním vedením. Z výše uvedeného vyplývá, že se nejedná o změnu záměru ve smyslu § 4 odst. 1 písm. b) zákona, tedy o změnu, která by mohla mít významný negativní vliv na životní prostředí, zejména pokud má být významně zvýšena jeho kapacita a rozsah nebo pokud se významně mění jeho technologie, řízení provozu nebo způsob užívání. Krajský úřad ve svém stanovisku ze dne 4. 10. 2024 č. j.: KUJCK 118349/2024 vyloučil, že by uvedený záměr mohl mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí, to znamená, že záměr nenaplnuje ani dikci § 4 odst. 1 písm. f) zákona. Z výše uvedených důvodů záměr **nepodléhá zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona.**

Ing. Marcela Jirková
vedoucí oddělení

identifikátor DS: kdib3rr
e-podatelna: posta@kraj-jihocesky.cz

tel: 386 720 111
www.kraj-jihocesky.cz

IČ: 70890650
DIČ: CZ70890650